

ГАРАНТІЙНІ ЗАБОВ'ЯЗАННЯ FIAT НЕ РОЗПОВСЮДЖУЮТЬСЯ НА НАСТУПНЕ:

Незначні недоліки, які виникли в результаті природного зносу і такі, що природно зношуються і руйнуються при експлуатації автомобіля, а саме:

- ремені приводу допоміжних агрегатів і ремень механізму газорозподілу двигуна (ГРМ);
- усі деталі підвіски автомобіля (крім амортизаторів, їхніх опор і кульових шарнірів) — такі як важелы, сайлентблоки тощо;
- свічки запалювання або розжарювання;
- плавкі запобіжники, лампи розжарювання, ксенонові лампи та світлодіоди;
- гальмівні диски та барабани і фрікційні матеріали (такі як диски зчеплення, гальмівні колодки і накладки, синхронізатори механічних коробок переключення швидкостей тощо)
- різного виду гумові ущільнення кузова, щітки склоочищувача;
- усі види кріплення — болти, гайки, зливні та заправні різьбові пробки, ущільнювальні кільця;
- шини і колісні диски;
- вузли та агрегати (інші вузли, агрегати і системи, робота яких залежить від них або пов'язана з ними), тих, які підлягають ремонту або внесенню змін в їхню конструкцію за власним рішенням власника автомобіля і / або поза офіційною дилерською мережею імпортера автомобіля (такі як будь-який тюнінг; самостійне переобладнання автомобіля під ручне керування і навпаки; встановлення додаткового обладнання: захисту двигуна, протиугінних систем, аудіо систем, газобаллонного обладнання тощо);
- деталі, вузли та агрегати автомобіля, які мають пошкодження (як зовнішні так і внутрішні) внаслідок дії сторонніх предметів, рідин, агресивних або надмірних температур;
- недоліки скляних зіставних частин автомобіля, які виникли після збігу трьох календарних місяців з дня продажу автомобіля покупцю;
- деталі та витратні матеріали, які використовуються при виконанні планового технічного обслуговування, а саме:
 - усі типи фільтрів;
 - експлуатаційні матеріали: мастило двигуна, коробки, редуктори і рідина охолоджуюча, хладаген кондиціонера, приводу зчеплення, гальм, омивача скла та фар, тощо.
- незначні відхилення:
 - важко вловимий або незначний шум, стук або вібрація, які не впливають на якість і безпеку функціонування автомобіля (в т.ч. люфт

рульового керування), який знаходиться у межах певних правил дорожнього руху;

- шуми від роботи амортизаторів та їхній опор, які виникають, наприклад, при русі автомобіля по дорозі з нерівною поверхнею (ями, бугри, брукувка тощо);
- запотівання або виникнення окремих масляних крапель в районі ущільнень, в результаті яких немає необхідності поповнення мастила між плановим технічним обслуговуванням;
- незначне запотівання передніх блок-фар і задніх ліхтарів;
- дефекти, які виникли в умовах не відповідним умовам експлуатації;
- зношення і старіння деталей трансмісії, підвіски, колес, елементів кріплення та інших елементів;
- зношення та старіння оббивки, облаштування салона, сидінь, рульового керма і важеля КПП в процесі експлуатації;
- витрати моторного мастила менше 400 гр. на кожні 1000 км пробігу.
- Несправності, які виникли в результаті:
 - використання автомобіля у місцях, які не призначені для транспорту, в тому числі на дорогах, які не відповідають вимогам ДСТУ 3587-97 - «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці і залаздодорожні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану»;
 - вплив сонячних променів, промислових і хімічних викидів, кислотних і лужних забруднень, рослинного соку, продуктів життєдіяльності птахів і тварин, піску, солі в т.ч. від дорожнього покриття, граду, дождю, блискавки або інших явищ, які можуть бути пов'язані як з діяльністю людини так і звичайних природних явищ або катаклізмів;
- незначні недоліки, недоліки або суттєві недоліки (механічні пошкодження), які виникли в результаті дорожньо-транспортної пригоди у випадках, коли потрібна заміна одного із основних агрегатів (двигун, коробка передач, елементи передньої та задньої підвіски і / або рульового керування) або ремонт із заміною базової деталі цих агрегатів або, якщо вимагається заміна або правка (рихтовка) нез'ємної силових елементів кузова;
- незначні недоліки, недоліки або суттєві недоліки (в тому числі механічні пошкодження), які виникли в результаті механічної дії, ДТП, впливу навколишнього середовища, використання палива, яке не відповідає вимогам виробника.

У порядку гарантійного ремонту не виконується наступне:

- усі роботи при виконанні планового технічного обслуговування;
- роботи по регулюванню, в тому числі, якщо необхідність в них виникла між регламентним плановим технічним обслуговуванням, а також на усунення недоліків, які виникли внаслідок поганого догляду за автомобілем або використання неякісних паливно-мастильних матеріалів;

- роботи з виконання регулювальних робіт на капоті, дверях, кришках багажного відділу, замків, фарах, кутах встановлення колес, клапанах, кутах випередження запалювання, оборотах холостого ходу, приводних ременях та інші регулювальні роботи, які виникли через природне зношення;
- діагностичні роботи з визначення забрудненості відпрацьованих газів, заміру компресії, випробування на гальмівних стендах та інші діагностичні роботи.

Роботи, пов'язані з очисненням пальної системи, шиномонтажем і балансуванням колес, обслуговуванням акумуляторних батарей.